Standseværktøj nr. 3041 - 9.110/2

rejfes 9×9

rejfes 5×5

snit: A-A

snit: B-B

2 stk. højre
2 stk. venstre

2 stk. højre
2 stk. venstre

arrangementstegning 307L - 9.010

Vægt pr. lokomotiv = 688 kg.

| Stk | Betegnelse | Pos. | Materiale kvalitet | Modelnr. eller materiale størrelse | rå | færdig Vægt/stk. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | fjederskive 24 MG | 22 | fj. st. | magasin | | |
| 16 | sort bolt 24 MG×78 | 21 | st. 34 | magasin | | |
| 8 | fladjern 75×10×35 | 20 | st. 00 | 75×10×300 | | |
| 4 | fladjern 55×8×480 | 19 | " | l = 1960 | | |
| 2 | " 75×10×190 | 18 | " | l = 400 | | |
| 4 | " 80×10×350 | 17 | " | l = 1400 | | |
| 2 | fladjern 90×10×620 | 16 | " | l = 1260 | | |
| 4 | plade 382×111×10 | 15 | " | 440×390×10 | | |
| 4 | plade 365×266×10 | 14 | st. 00 | 750×530×10 | | |
| 8 | fjederskive 3/4" | 13 | fj. st. | magasin | | |
| 8 | sort bolt 3/4"×55 | 12 | st. 34 | magasin | | |
| 4 | firk. jern 30×30×200 | 11 | st. 37 | l = 850 | | |
| 4 | rundjern 19ø×800 | 10 | st. 00 | l = 3250 | | |
| 8 | øje 59×42-16 | 9 | st. 00 | Fj. 60×16×400 | | |
| 4 | plade 90×65×10 | 8 | st. 37 | 200×150×10 | | |
| 4 | " 260×195×10 | 7 | " | 400×370×10 | | |
| 4 | " 125×130×10 | 6 | " | 270×280×10 | | |
| 2 | " 600×210×10 | 5 | " | 610×440×10 | | |
| 4 | " 660×480×10 | 4 | " | 1400×980×10 | | |
| 4 | " 774×560×10 | 3 | " | 1300×1150×10 | | |
| 2 | " 1986×868×10 | 2 | " | 2 stk. 2000×920×10 | | |
| 2 | plade 2442×668×10 | 1 | st. 37 | 2 stk. 2450×680×10 | | |

Tegn. BRR Rev. Afd. KL
Kalk. EAB 41-57 Norm. Fb. nr. Dato 18. 1. 56

| Dato | Rettelse | Indeks |
|---|---|---|
| 29/4-57 | pos 20 9 4 ændr. | KR a |
| 19/6-58 | pos 9 ændret af hensyn til standseværkt. | b |
| 19/6-58 | Pos. 21 var før 65 lang | c |
| 19/6-58 | Pos 21 og 22 var før "3/4", l = 75 | d |

Målestok 1:5 1:2,5

FRICHS

Diesel-el. 400 hk. rangerlokomotiv.

Stykliste nr. 18003

Tegningens benævnelse: Dele til pufferplanke.

Tegningens nummer 307L - 9.011

Indeks a b c d